

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Att. Michael Højer  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

6. september 2006

## **BØRNERÅDETS KOMMENTARER TIL UDKAST TIL FORSLAG TIL ÆNDRING AF FÆRDSSELSLOVEN I UDKASTETS § 1 (BEFORDRING AF BØRN PÅ MOTORCYKEL OG TREHJULET KNALLERT, MÅLING OG VEJNING AF BØRN MV.)**

### **Nyt stk. 7 i Færdselslovens § 51 og stk. 5 i § 52:**

Børnerådet bifalder dette tiltag for at øge beskyttelsen af børn, der befordres på motorcykel eller knallert. Børnerådet er enig i, at børn under 5 år ikke skal befordres på motorcykel eller trehjulet knallert, medmindre der er sikkerhedssele til barnet. Og at pligten for føreren til at påse at passagerer i alderen 8-14 år anvender styrthjelm udvides til også at gælde i forhold til børn i alderen 5-7 år.

### **Nyt stk. 7 i Færdselslovens § 80a:**

Børnerådet bifalder ligeledes, at børn beskyttes mod tilskadekomst i trafikken med krav om at børn, der befordres i andre biler end busser og på motorcykel og knallert, under kørslen skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt. Og Børnerådet er enig i, at reglerne herom skal håndhæves effektivt.

Imidlertid er Børnerådet ikke enig i, at dette nødvendigvis medfører, at politiet skal have hjemmel til at foretage måling og vejning af barnet "til enhver tid" som foreslået i lovforslaget. Der er situationer, hvor en sådan måling og vejning af barnet på stedet vil kunne være yderst grænseoverskridende og voldsomt for barnet – hvis det f.eks. sidder og sover eller blunder, og således skal vækkes. I et sådant tilfælde må det være muligt at basere sig på politiets skøn. Såfremt dette skøn anfægtes af føreren af motorkøretøjet, må der foretages efterfølgende måling og vejning på politistationen, efter nærmere aftale med føreren af køretøjet og indehaveren af forældremyndigheden.

Med venlig hilsen  
Charlotte Guldborg, formand for Børnerådet  
Annette Juul Lund, sekretariatschef

